

Escuela Nacional de Pesca
Comandante Luis Piedra Buena

Curso: PILOTO DE PESCA

Asignatura: ARQUITECTURA NAVAL

CONTENIDOS CONCEPTUALES

U. T. 1: Calculo de Estabilidad.

Atributos de carenas derechas. Curvas Pantocarenas. Curvas de Estabilidad. Corrección de las curvas de estabilidad. Método de los momentos para la obtención de la condición de estabilidad del buque en cualquier condición de carga. Aplicación práctica del método.

U.T. 2: Estabilidad en operación.

Condiciones básicas operativas de estabilidad en un pesquero. Rolido, período de la ola y del buque. Sincronismo. Influencia del oleaje en el comportamiento del buque.

CONTENIDOS PROCEDIMENTALES

U. T. 1:

- (1) Cálculo de estabilidad transversal del buque para cualquier condición de carga.
- (2) Cálculo de la estabilidad longitudinal del buque para cualquier condición de carga.

U. T. 2:

- (1) Análisis e interpretación del comportamiento del buque en el mar.

CONTENIDOS ACTITUDINALES

- (A) Valoración del cálculo predictivo como base de la seguridad operativa del buque.
- (B) Evaluación y cálculo de las situaciones de riesgo y las medidas de seguridad a adoptar para conservar la condición de Buque Seguro.

BIBLIOGRAFIA

1. "Elementos de Arquitectura Naval", Ing. Antonio Mandelli.
2. "Arquitectura Naval. Teoría del Buque", Ing. Nelson Noziglia.